

ЕСТЬ ВЫСОКООКТАНОВЫЙ БЕНЗИН!

КАТАЛИТИЧЕСКИЙ РИФОРМИНГ КИРИШСКОГО НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕГО ЗАВОДА ВЫШЕЛ НА РЕЖИМ

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СЕВЕРО-ЗАПАДА ОТНЫНЕ БУДЕТ ПОЛУЧАТЬ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ ГОРЮЧЕЕ С БЕРЕГОВ ВОЛХОВА

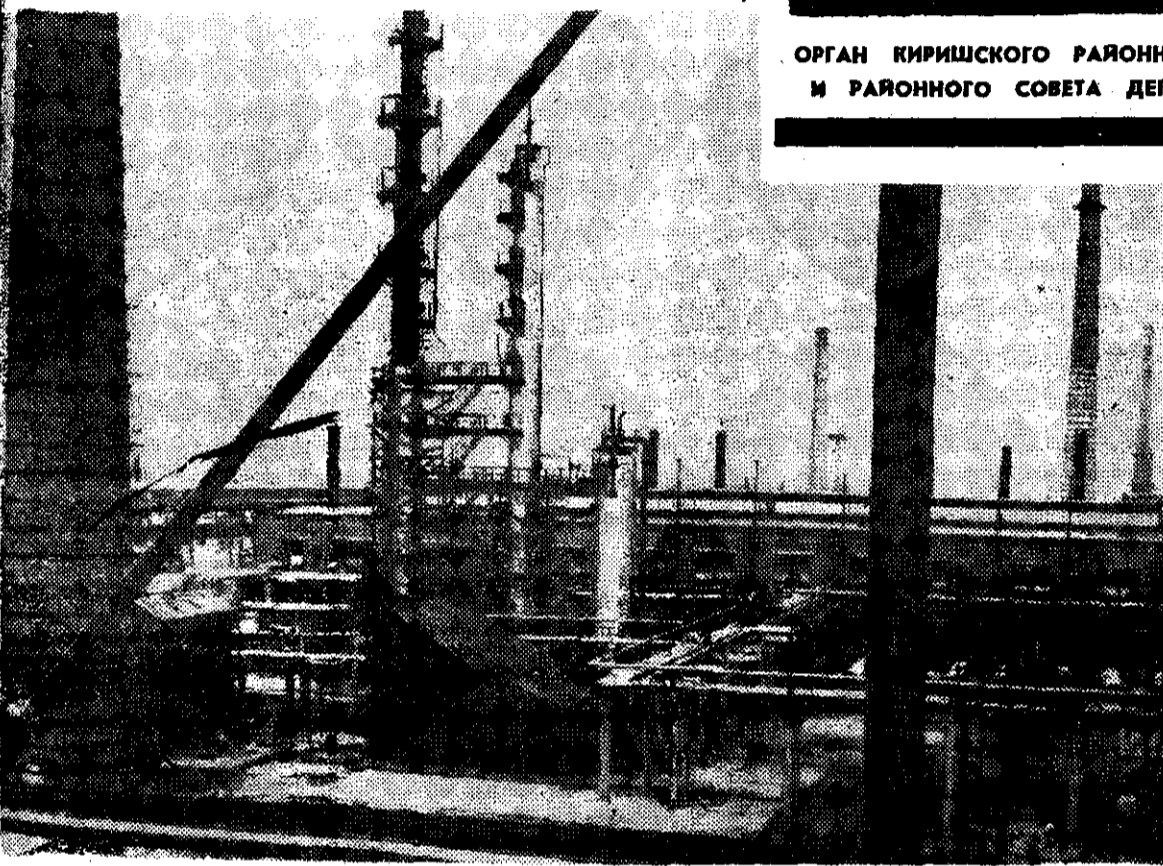
ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Киришский ФАКЕЛ

№ 115 (5231)
29 сентября 1966 г.
ЧЕТВЕРГ

Газета выходит с 1930 года
Цена 2 коп.

ОРГАН КИРИШСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ



ВСТАЕТ В СТРОЙ ДЕЙСТВУЮЩИХ

Радостная весть облетела киришскую стройку: каталитический риформинг выдал первые тонны высококачественного бензина.

Этого дня ждали давно. И вот упорный труд строителей, монтажников, нефтепереработчиков, пуско-наладчиков принес желаемый результат: риформинг встал в строй действующих установок нефтезавода.

Получение высококачественного бензина говорит о том, что пуско-наладочные работы проходят нормально. Этому предшествовала большая

кропотливая подготовка: установку опробовали вхолостую, на воде, потом на инертном газе, водороде, на сырье.

Сейчас риформинг в руках специалистов из пуско-наладочной бригады организации «Оргнефтезаводы». Продолжается отладка технологической схемы, киповских приборов. Каталитический риформинг выходит на режим.

На снимке: общий вид комплекса каталитического риформинга на Киришском нефтеперерабатывающем заводе.

Фото: В. Приотина.

С ПОБЕДОЙ, ТОВАРИЩИ!

Строители треста № 46, монтажники управления «Нефтезамотаж», наладчики треста «Нефтезаводы», эксплуатационники Киришского нефтеперерабатывающего завода одержали большую производственную победу: выведен на режим комплекс каталитического риформинга, одной из основных установок для производства высококачественного бензина. Получены первые сотни тонн продукции. Промышленность и транспорт Ленинграда и всего Северо-Запада отныне будут получать высококачественный бензин с берегов Волхова.

Районный комитет КПСС, исполкомы районного и городского Советов депутатов трудящихся горячо поздравляют строителей, монтажников, наладчиков, эксплуатационников, всех, кто принимал активное участие в строительстве, монтаже и подготовке к пуску комплекса каталитического риформинга на Киришском нефтеперерабатывающем заводе, с завершением большого труда.

Теперь перед строителями и монтажниками Киришской стройки стоят новые ответственные задачи: до конца года завершить строительство и сдать в эксплуатацию комплекс термического крекинга, а перед эксплуатационниками — быстрее освоить проектные мощности введенных в действие установок.

Желаем вам, дорогие товарищи, новых успехов в выполнении этих ответственных задач, хорошего здоровья и личного счастья.

Киришский районный комитет КПСС, Исполкомы районного и городского Советов депутатов трудящихся.

ЕЩЕ ОДИН ДОМ

Вчера государственная комиссия приняла 100-квартирный жилой дом № 73 в эксплуатацию. В строительстве дома хорошо проявили себя лучшие коллективы 101-го стройуправления — бригада коммунистического труда Михаила Сарнавина. В новом доме будут жить работники нефтеперерабатывающего завода.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

За достигнутые успехи в выполнении заданий семилетнего плана по развитию лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности Президиум Верховного Совета СССР своим указом от 17 сентября наградил отличную группу работников орденом и медалями. В том числе по Киришскому району: **Орден Трудового Красного Знамени**

Михайлова Николая Михайловича — крановщика Киришского лесхоза.

В переписке этого Указа в газете «Киришский факел» фамилия тов. Михайлова И. М. была пропущена, за что мы просим ему свои извинения и горячо поздравляем с высокой наградой.

Сегодня должны были начаться испытания моста. Но мостостроители к ним не подготовились и теперь испытания перенесены на 1 октября. Начнутся ли они в этот день — сказать трудно, ибо недоделок еще так много, что просто невозможно поставить мост под нагрузку.

На пятом пролете не закончена укладка защитного слоя бетона. Для того, чтобы он схватился и обрел хотя бы минимальную прочность, по самым скромным нормам требуется не меньше 48 часов. Только потом можно укладывать асфальт. На это опять уйдет не меньше дня при условии, если асфальт пойдет, как говорится, без сучка без задоринки.

Кстати, об асфальте. До последнего дня и мостостроители и генпродирячички речи вели о том, что испытания моста надо провести, уложив лишь нижний слой ас-

РАБКОВСКИЙ ПОСТ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ МОСТА ЧЕРЕЗ ВОЛХОВ СООБЩАЕТ:

ОТКРЫТИЕ ДВИЖЕНИЯ ОТКЛАДЫВАЕТСЯ...

фальта, так называемый биндер. Говорить-то говорили, но никто не догадался взглянуть в чертежи, где, оказывается, предусмотрено всего-навсего однослойное четырехсантиметровое покрытие асфальтом проезжей части моста.

Печальный опыт путепровода, где от биндера за несколько месяцев эксплуатации не осталось и следа, учит, что оставлять на мосту однослойное покрытие ни в коем случае нельзя. Эксплуатационники тоже вполне резонно возражают против этого. Но согласятся ли проектировщики на второй слой? Ведь это немного-немало — 350 тонн дополни-

тельной нагрузки на мост.

Все эти вопросы надо решать немедленно, даже не днями, а часами.

Ведь мостостроители давали слово 1 октября открыть по мосту движение. Теперь говорят уже о 8 октября. Но если

работы будут идти прежними темпами, и этот срок придется перенести.

На снимке: идут завершающие работы по подготовке полотна дороги перед мостом к асфальтированию.

Фото общественного фотокорреспондента В. Приотина.

